

# ROPE WITH EYELET

EN Semi-static ropes with sewn loop.  
 IT Corde semi-statiche con asola cucita.  
 FR Cordes semi-statiques avec anneau cousu.  
 DE Halbstatische Seile mit verührter Schlinge.  
 ES Cuerdas semi-estáticas con agujero cosido.  
 PT Cordas semi-estáticas com laço costurado.  
 SE Semi-stäkta rep med sydd ögla.  
 NO Semistatiske tauet med sydd øyresle.  
 FI Puolistaattiset köydet ommella silmukalla.  
 DK Semi statiske linjer med syet løkke.  
 NL Semi statische touwen met genaaide lus.  
 CN 配有缝合终端的半静力绳。

MADE IN ITALY  
 EN 1891:1998  
 CE 0333



by Aludesign S.p.A. via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco BG, ITALY  
 Central tel.: +39 035 78 35 95  
 Central fax: +39 035 78 23 39  
 www.climbingtechnology.com

## 0 LEGEND

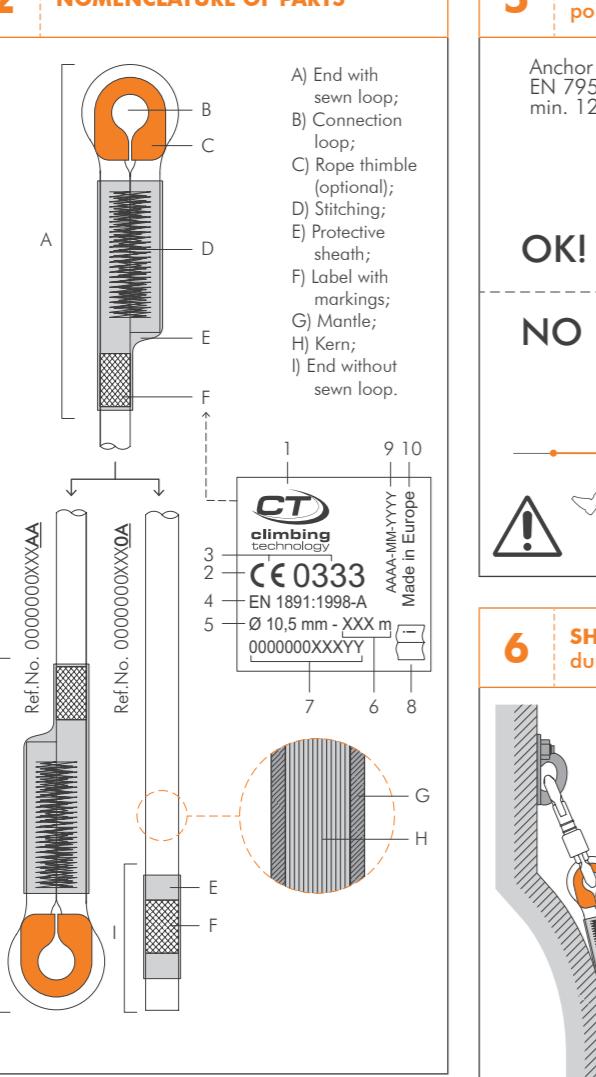
Ancoraggio; Anchor; Amarrage; Anschlagpunkt; Anclaje; Ancoragem; Förankring; Forankningspunkt; Ankurointti; Forankring; 锚点。

Carico; Load; Charge; Belastung; Carga; Carga; Belastning; Belastning; Kuormitus; Last; 负荷。

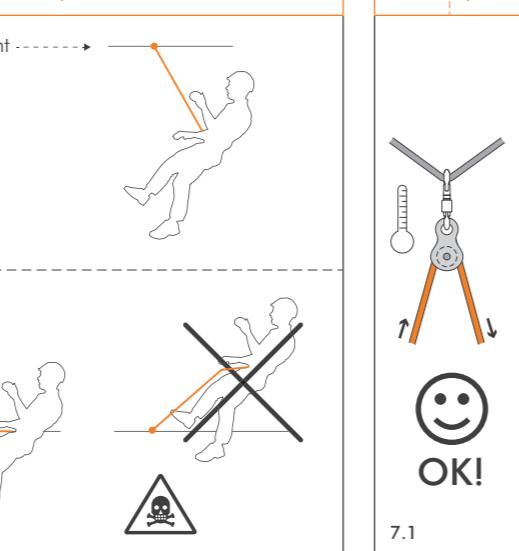
## 1 MODELS

Product.	Fides III 9.5	Patron 10,5	Patron Plus 11	TEC-Static Pro 11	Static Evo 9.0	Cave Evo 10.5	Worksman Evo 11.0
Ref. No.	7W159**	7W157**	7W158**	7W163**	7W167**	7W168**	7W169**
Diameter	9.6 mm	10.5 mm	11.0 mm	11 mm	9.3 mm	10.5 mm	11.0 mm
Type of rope	A	A	A	A	A	A	A
Breaking load	> 22 kN	> 22 kN	> 22 kN	≥ 36 kN	26 kN	31 kN	33 kN
Breaking load	> 15 kN	> 15 kN	> 15 kN	≥ 22 kN	15 kN	22 kN	22 kN
Breaking load	> 15 kN	> 15 kN	> 15 kN	≥ 22 kN	15 kN	> 15 kN	> 15 kN
Weight	61 g/m	72 g/m	75 g/m	76 g/m	61.5 g/m	73 g/m	80 g/m
Sheath weight	39%	37%	35%	42%	40.2%	34.5%	40%
Core weight	61%	63%	65%	58%	59.8%	65.5%	60%
Sheath slippage	0.07%	0.5%	0.42%	0%	0%	0.4%	0.6%
Elongation	4%	3%	3%	≤ 3.4%	2.1%	3.4%	3.3%
Shrinkage	3.00%	3.74%	3.68%	≤ 1.7%	1.2%	0%	0.3%
Used material	PA	PA	PA	PA	PA	PA	PA
Conform to:	89/686/CEE	89/686/CEE	89/686/CEE	89/686/CEE	89/686/CEE PPE Regulation 2016/425	89/686/CEE	89/686/CEE

## 2 NOMENCLATURE OF PARTS



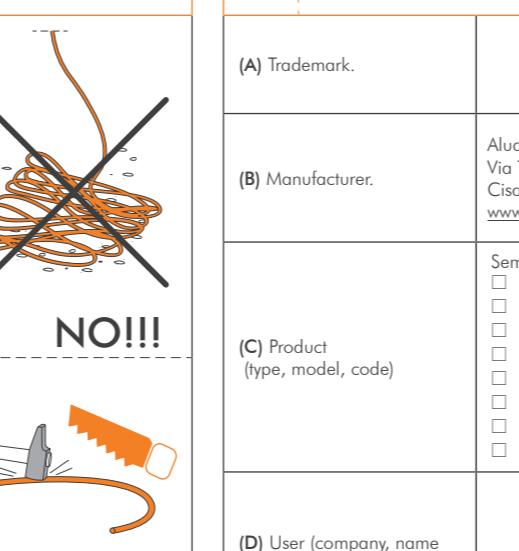
## 5 ATTENTION! - Check that the anchor point is always above the user.



## 7 ATTENTION! - Check that the anchor point is always above the user.



## 9 CORRECT USE AND STORAGE



## A DEVICE IDENTIFICATION SHEET.

(A) Trademark.	
(B) Manufacturer.	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY www.climbingtechnology.com
(C) Product (type, model, code)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Semi-static eyelet ropes:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>7W157 .....</li> <li>7W158 .....</li> <li>7W159 .....</li> <li>7W163 .....</li> <li>7W158 .....</li> <li>7W167 .....</li> <li>7W168 .....</li> <li>7W169 .....</li> </ul> </li> </ul>
(D) User (company, name and address)	
(E) Serial number / batch	
(F) Year of manufacture (last two figures of batch number)	
(G) Purchase date.	
(H) Date of first use.	
(I) Expiry date.	
(L) Reference standards.	<input type="checkbox"/> EN 1891:1998
(M) Notified Body that performed CE check:	
(N) Notified Body that controls production:	

## ENGLISH

The instructions for use of this device are made up of a general part and a specific part, both must be read carefully before use. **Attention!** This sheet only contains the specific instructions.

**ATTENTION!** Questo foglio riporta solo le istruzioni specifiche.

**ISTRUZIONI SPECIFICHE EN 1891.** Qualsiasi attività non altro che il doppio di altezza presuppone l'impiego di Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) contro il rischio di caduta. Prima di accedere alla postazione di lavoro bisogna considerare tutti i fattori di rischio (ambientali, concomitanti, conseguenze).

**O FIELD OF APPLICATION.** Personale Protective Equipment for the prevention of falls from heights. Sheathed ropes with a low coefficient of elongation EN 1891:1998. **Attention!** Type A ropes have fewer characteristics than type B ropes (type A: ropes more suitable for use in access systems with cables and in positioning systems), it is therefore necessary to take greater care during use in order to protect against damage from abrasions, cuts, wear and tear. It is also necessary to take extra care to reduce as far as possible the possibility of falling. **Attention!** Do not use for climbing or speleological activities (For these activities it is advisable to use ropes compliant with EN 892 standard - Dynamic ropes for mountain climbing).

**1) NOMENCLATURE** (Fig. 2) A) Extremity with asola cucita; B) Foro di collegamento; C) Redondia (optional); D) Stitching; E) Guaina di protezione; F) Etichetta con marcatura; G) Manile; H) Kern; I) End without sewn loop. Materials: Polyamide (rope); Polyester (Stitching).

**2) MARKINGS** (Fig. 2). The following information is shown on the equipment: 1) Name of the manufacturer or of the person's responsible for the introduction of the product to the market; 2) CE mark; 3) 0333 - Number of the organisation carrying out the inspection of production; 4) Number and year of the standard of reference, followed by a letter identifying the type (A or B); 5) Diameter of the rope in millimetres; 6) Length of the rope in meters; 7) Product code: 0000000 (model) + XXX (length in m, e.g. 100 m) + YY (AA = rope with two sewn loops; BB = rope with one sewn loop); 8) Notice advising the user to read carefully the instructions before use; 9) Individual serial number; 10) Place of manufacturing. **Attention!** If it is necessary to take the rope into shorter lengths, all of the above information must be shown on each piece, including the new length measurement. Remember also to supply a copy of the instructions and the inspection sheet.

**3) TRACCIABILITÀ** (Fig. C). Il dispositivo riporta un numero di serie individuale (AAA-MM-YYYY) composto da numero progressivo (AAA), mese (MM) e anno di fabbricazione (YYYY).

**4) CONTROLLI.** Primo di ogni utilizzo è necessario: verificare visivamente su tutta la lunghezza della corda e sulle cuciture che non vi sono tagli, punti di usura, abrasioni, bruciature o corrosione; check, by squeezing with your fingers along the entire length of the rope, that the internal kern has no cuts, voids, breaks, swelling (problems with the internal kern are often invisible and may be caused by excess stress, localised folds, dirt); check the integrity of the protective sheath of the stitching (there should not be any movement or disconnection from the end); read the instructions and the markings of the equipment used in order to verify that the characteristics of the rope (type, diameter, manufacture, etc.) are compatible with the equipment itself (e.g. fall arrest mechanism EN 353-2 / EN 12841-B, work positioning lanyards EN 358, equipment for rescuing EN 358, dispositif di arresto codato EN 353-2 / EN 12841-B, dispositivo di posizionamento EN 358, dispositif di arresto codato EN 12841-B, for descending EN 341 / EN 12841-C, etc.). **Attention!** La mancata compatibilità può causare problemi di funzionamento dell'attrezzatura, rotture della corda, o scavalamenti accidentali. Primo di ogni utilizzo è necessario inoltre: assicurarsi che tutti i dispositivi riportino la corretta referenza normativa e siano in perfetto stato di funzionamento; assicurarsi che le caratteristiche di munizioni di ogni dispositivo siano correttamente riportate; verificare che le caratteristiche della corde (tipo, diametro, costruzione, etc.) sono compatibili con i dispositivi stessi (es. dispositivi di arresto codato EN 353-2 / EN 12841-B, dispositif de descente conformes EN 341 / EN 12841-C, etc.). **Attention!** La mancata compatibilità può causare problemi di funzionamento dell'attrezzatura, rotture della corda, o scavalamenti accidentali. Primo di ogni utilizzo è necessario inoltre: assicurarsi che la gaine di protezione della corda non sia danneggiata o sollecitata per esempio da sollecitazioni esterne, come la pressione di una mano, o da sollecitazioni di temperatura, come la esposizione al sole o alla pioggia. **Attention!** Any incompatibility can cause problems with the functioning of the equipment, breakages, rope slippage, or falls. During each use it is necessary to regularly check the rope to ensure it is in perfect condition; for the safety of the operator, check the anchoring equipment is correctly positioned and that the work is carried out in a manner that reduces as far as possible the risk of falling. **Attention!** Always take into consideration the length of the equipment used.

**5) CHECKS.** Prima di ogni utilizzo è necessario: verificare visivamente su tutta la lunghezza della corda e sulle cuciture che non vi sono tagli, punti di usura, abrasioni, bruciature o corrosione; check, by squeezing with your fingers along the entire length of the rope, that the internal kern has no cuts, voids, breaks, swelling (problems with the internal kern are often invisible and may be caused by excess stress, localised folds, dirt); check the integrity of the protective sheath of the stitching (there should not be any movement or disconnection from the end); read the instructions and the markings of the equipment used in order to verify that the characteristics of the rope (type, diameter, manufacture, etc.) are compatible with the equipment itself (e.g. fall arrest mechanism EN 353-2 / EN 12841-B, work positioning lanyards EN 358, equipment for rescuing EN 358, dispositif di arresto codato EN 353-2 / EN 12841-B, dispositif de descente conformes EN 341 / EN 12841-C, etc.). **Attention!** La mancata compatibilità può causare problemi di funzionamento dell'attrezzatura, rotture della corda, o scavalamenti accidentali. Primo di ogni utilizzo è necessario inoltre: assicurarsi che tutti i dispositivi riportino la corretta referenza normativa e siano in perfetto stato di funzionamento; assicurarsi che le caratteristiche di munizioni di ogni dispositivo siano correttamente riportate; verificare che le caratteristiche della corde (tipo, diametro, costruzione, etc.) sono compatibili con i dispositivi stessi (es. dispositivi di arresto codato EN 353-2 / EN 12841-B, dispositif de descente conformes EN 341 / EN 12841-C, etc.). **Attention!** La mancata compatibilità può causare problemi di funzionamento dell'attrezzatura, rotture della corda, o scavalamenti accidentali. Primo di ogni utilizzo è necessario inoltre: assicurarsi che la gaine di protezione della corda non sia danneggiata o sollecitata per esempio da sollecitazioni esterne, come la pressione di una mano, o da sollecitazioni di temperatura, come la esposizione al sole o alla pioggia. **Attention!** Any incompatibility can cause problems with the functioning of the equipment, breakages, rope slippage, or falls. During each use it is necessary to regularly check the rope to ensure it is in perfect condition; for the safety of the operator, check the anchoring equipment is correctly positioned and that the work is carried out in a manner that reduces as far as possible the risk of falling. **Attention!** Always take into consideration the length of the equipment used.

**6) TRACCIABILITÀ** (Fig. C). Il dispositivo riporta un numero di serie individuale (AAA-MM-YYYY) composto da numero progressivo (AAA), mese (MM) e anno di fabbricazione (YYYY).

**7) CONTROLES.** Avant toute utilisation, vérifier visuellement sur toute la longueur de la corde et sur les coutures l'absence de coupes, de points de usure, cassures, boursouflures (éventuels problèmes de l'âme interne sont invisibles et peuvent être causés par des sollicitations excessives, plis locaux, sacs, etc.); vérifier l'intégrité de la gaine de protection de la coude (elle ne doit présenter aucun mouvement ou détachement par rapport à la terminaison); lire les instructions et le marquage des dispositifs utilisés pour s'assurer que les caractéristiques de la corde (type, diamètre, construction, etc.) sont compatibles avec les dispositifs (ex: dispositifs d'arrêt codé en 353-2 / 12841-B, dispositif de descente conformes en 341 / 12841-C, etc.). **Attention!** La mancata compatibilité peut causer des problèmes de fonctionnement, de ruptures ou dégâts accidentels. Vérifier également la nouvoleur de la corde, si elle présente des nouvelles longueurs. Recopier également la nouvoleur de la corde et de la fiche de contrôle.

**8) TRACCIABILITÀ** (Fig. C). Numéro de série individuelle (AAA-MM-YYYY) composé par numéro progressif (AAA), mois (MM) et année de fabrication (YYYY).

**9) CONTROLES.** Avant toute utilisation, vérifier visuellement sur toute la longueur de la corde et sur les coutures l'absence de coupes, de points de usure, cassures, boursouflures (éventuels problèmes de l'âme interne sont invisibles et peuvent être causés par des sollicitations excessives, plis locaux, sacs, etc.); vérifier l'intégrité de la gaine de protection de la coude (elle ne doit présenter aucun mouvement ou détachement par rapport à la terminaison); lire les instructions et le marquage des dispositifs utilisés pour s'assurer que les caractéristiques de la corde (type, diamètre, construction, etc.) sont compatibles avec les dispositifs (ex: dispositifs d'arrêt codé en 353-2 / 12841-B, dispositif de descente conformes en 341 / 12841-C, etc.). **Attention!** La mancata compatibilité peut causer des problèmes de fonctionnement, de ruptures ou dégâts accidentels. Vérifier également la nouvoleur de la corde, si elle présente des nouvelles longueurs. Recopier également la nouvoleur de la corde et de la fiche de contrôle.

**10) TRACCIABILITÀ** (Fig. C). Il dispositivo riporta un numero di serie individuale (AAA-MM-YYYY) composto da numero progressivo (AAA), mese (MM) e anno di fabbricazione (YYYY).

**11) CONTROLES.** Avant toute utilisation, vérifier visuellement sur toute la longueur de la corde et sur les coutures l'absence de coupes, de points de usure, cassures, boursouflures (éventuels problèmes de l'âme interne sont invisibles et peuvent être causés par des sollicitations excessives, plis locaux, sacs, etc.); vérifier l'intégrité de la gaine de protection de la coude (elle ne doit présenter aucun mouvement ou détachement par rapport à la terminaison); lire les instructions et le marquage des dispositifs utilisés pour s'assurer que les caractéristiques de la corde (type, diamètre, construction, etc.) sont compatibles avec les dispositifs (ex: dispositifs d'arrêt codé en 353-2 / 12841-B, dispositif de descente conformes en 341 / 12841-C, etc.). **Attention!** La mancata compatibilité peut causer des problèmes de fonctionnement, de ruptures ou dégâts accidentels. Vérifier également la nouvoleur de la corde, si elle présente des nouvelles longueurs. Recopier également la nouvoleur de la corde et de la fiche de contrôle.

**12) TRACCIABILITÀ** (Fig. C). Numéro de série individuelle (AAA-MM-YYYY) composé par numéro progressif (AAA), mois (MM) et année de fabrication (YYYY).

**13) CONTROLES.** Avant toute utilisation, vérifier visuellement sur toute la longueur de la corde et sur les coutures l'absence de coupes, de points de usure, cassures, boursouflures (éventuels problèmes de l'âme interne sont invisibles et peuvent être causés par des sollicitations excessives, plis locaux, sacs, etc.); vérifier l'intégrité de la gaine de protection de la coude (elle ne doit présenter aucun mouvement ou détachement par rapport à la terminaison); lire les instructions et le marquage des dispositifs utilisés pour s'assurer que les caractéristiques de la corde (type, diamètre, construction, etc.) sont compatibles avec les dispositifs (ex: dispositifs d'arrêt codé en 353-2 / 12841-B, dispositif de descente conformes en 341 / 12841-C, etc

**7) CONTROLE PERIODIQUE.** Il est indispensable de procéder à un contrôle approfondi du dispositif tous les mois pour en assurer la bonne fonction et empêcher tout dommage. La fréquence de ce contrôle dépendra de l'entretien régulier et de la réaction de l'utilisateur. Achtung! Si le dispositif ne fonctionne pas correctement, il faut immédiatement arrêter son utilisation et contacter le fabricant ou un service technique.

**Fiche d'identification du dispositif (Fig. A)**: A) Marque commerciale ; B) Produit (type, modèle, code); D) Utilisateur (société, nom et adresse); E) Numéro de série / lot ; F) Année de production (deux derniers chiffres du numéro de lot); G) Date d'achat ; H) Date de la première utilisation ; I) Date d'expiration ; J) Nomme organisme ayant effectué le contrôle ; K) Organisme notifié contrôleur ; L) Type de contrôle : Contrôle périodique du dispositif. **Fig. B**: A) Type de contrôle ; C) Type de protection ; D) Nomme organisme ayant effectué le contrôle ; R) Annotations (défauts relevés, réparations effectuées ou autres informations pertinentes) ; S) Résultat du contrôle à l'utilisation du dispositif. **Fig. C**: A) Marque commerciale ; B) Produit (type, modèle, code); D) Utilisateur (société, nom et adresse); E) Numéro de série / lot ; F) Année de production (deux derniers chiffres du numéro de lot); G) Date d'achat ; H) Date de la première utilisation ; I) Date d'expiration ; J) Nomme organisme ayant effectué le contrôle ; K) Organisme notifié contrôleur ; L) Type de contrôle : Contrôle périodique du dispositif.

**IN l'absence de la fiche, ou lorsque celle-ci est illisible.**

**DEUTSCH**

Die Gebrauchsanweisung zu diesem Produkt setzt sich aus einem allgemeinen und einem speziellen Teil zusammen, wobei beide Teile vor der Verwendung des Produktes genau durchgelesen werden müssen. **Achtung!** Dieses Blatt enthält keine Anweisungen für die Absturzschutzausrüstung (PSA), um dem Absturzrisiko vorzubeugen. Bevor sich die Bediener an ihren Arbeitsplatz begeben, darf nur die Risikofaktoren (Umwelt-, Begleit- und Folgerisiken) zu bedenken.

**ANWENDUNGSBEREICH.** Persönliche Schutzausrüstung zur Verhinderung von Absturzen - für den Einsatz in Zugangs- und Positionierungssystemen unter Zuhilfenahme von Seilen. **Achtung!** Es ist bei ihrem Einsatz vermehrt das Absturzschutz gegen Absturzschutzausrüstung zu eichen; sowie darauf, dass der Absturzschutz ein Mindestmaß darstellt.

**Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 1. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 2. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 3. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 4. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 5. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 6. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 7. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 8. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 9. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 10. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 11. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 12. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 13. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 14. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 15. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 16. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 17. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 18. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 19. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 20. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 21. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 22. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 23. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 24. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 25. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 26. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 27. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 28. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 29. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 30. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 31. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 32. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 33. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 34. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 35. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 36. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 37. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 38. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 39. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 40. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 41. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 42. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 43. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 44. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 45. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 46. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 47. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 48. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 49. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 50. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 51. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 52. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 53. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 54. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 55. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 56. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 57. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 58. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 59. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 60. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 61. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 62. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 63. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 64. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 65. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 66. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 67. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 68. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 69. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 70. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 71. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 72. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 73. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 74. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 75. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 76. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 77. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 78. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 79. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 80. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 81. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 82. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 83. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 84. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 85. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 86. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 87. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 88. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 89. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 90. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 91. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 92. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 93. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 94. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 95. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 96. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 97. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 98. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 99. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 100. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 101. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 102. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 103. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 104. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 105. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 106. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 107. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 108. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 109. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 110. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 111. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 112. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 113. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 114. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 115. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 116. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.

**IN 117. Achtung!** Sollte die für den Einsatz bei Kleinfahrzeugen.